

Amélioration de la fluidité pour le trafic automobile direction «Irrgarten»/Cents-Neudorf-Findel Proposition de la CSV Conter

Afin d'améliorer la fluidité de la circulation, et ceci spécialement le matin, sur le tronçon Sandweiler-'Irrgarten'/Findel, la section CSV de Contern propose la solution suivante:

La bande de droite en direction de l'-'Irrgarten', actuellement réservée uniquement aux bus, ceci jusqu'à une centaine de mètres avant la bifurcation vers le Findel,

sera ouverte à l'utilisation de tous les usagers environ 100 mètres en aval de l'entrée de l'entreprise Baatz.

Ceci permettra un passage plus aisé pour les voitures en direction du Findel resp. des quartiers Cents et Neudorf. D'autre part les deux bandes prévues en direction du rondpoint 'Irrgarten' seront largement décongestionnées.

Communiqué par la CSV Conter



Lösungsvorschlag der CSV Conter für den allmorgendlichen Stau zwischen Rondpoint Sandweiler und dem "Irrgarten":

Bekanntlich ist morgens zwischen dem Rondpoint Sandweiler und dem Irrgarten die Einfahrt in Richtung Stadt und Findel durch einen enormen Rückstau bis nach Sandweiler, Moutfort und Contern belastet.

Um den morgendlichen Berufsverkehr dort flüssiger zu gestalten schlägt die CSV Conter folgende, einfache und praktische Maßnahme vor.

Die aktuelle etwas kurzgeratene, über die Busspur geleitete Rechtsabbiege zum Findel und den Vierteln Cents und Neudorf soll wesentlich früher für ALLE Autofahrer benutzbar werden.

Daher sollte diese Bahn bereits etwa 100 Meter ab Einfahrt des Unternehmens Baatz für die Abbieger zum Findel frei sein.

Somit müssten besagte Rechtsabbieger nicht zusätzlich mit ihrem Auto auf den beiden Spuren Richtung Luxembourg Stadt, Kirchberg und zur Autobahn A1 im Stau stehen, und diesen damit um vieles verlängern. Den Rechtsabbiegern bliebe der Stau erspart und für alle anderen Verkehrsteilnehmer würde der Stau wesentlich kleiner werden.

Mitgeteilt von der CSV Conter